

# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Dipartimento per la Programmazione Strategica,  
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici  
Ufficio di Statistica

## **Programmazione Strategica 2021**

### **Obiettivo Operativo**

Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali,  
anche con riferimento alla tipologia di strada,  
e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo  
previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite  
e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità

**ACI - Automobile Club d'Italia**  
**Area Professionale Statistica**

**Incidenti stradali in Europa**

# **Contributo ACI**

**Automobile club d'Italia (ACI), Area Professionale Statistica**

*a cura del Dr. Alessandro Vasserot*

**Automobile Club d'Italia - Area Professionale Statistica**

## **Incidenti stradali in Europa**

Come noto, nel 2010 l'Unione Europea ha rinnovato l'impegno di migliorare la sicurezza stradale fissando un nuovo obiettivo di riduzione del 50% delle vittime della strada da raggiungere nel 2020, partendo dai livelli del 2010.

Tale obiettivo ha fatto seguito ad un precedente processo iniziato nel 2001 con la finalità di dimezzare il numero di morti a seguito di incidente stradale entro il 2010.

Durante il 2020 nell'Unione Europea (UE27) 18.849 persone hanno perso la vita a seguito di incidente stradale, con una diminuzione del 37% rispetto al 2010. Anche se l'obiettivo prefissato non è stato centrato, la maggior parte dei Paesi membri si è impegnato per migliorare ed ha salvato vite sulle strade nel tentativo di raggiungerlo. Rispetto al 2019 la diminuzione è stata pari al 17%. Un ruolo certamente importante nella diminuzione del numero di morti nel corso dell'ultimo anno è stato purtroppo ricoperto dalla pandemia da Covid-19 che ha provocato chiusure di attività e restrizioni negli spostamenti più o meno diffusi in tutte le parti del mondo. Si pensi che tra il 2018 ed il 2019 il numero di morti nell'Unione Europea era sceso solo del 3%, e di solo il 6% nell'intero periodo 2013-2019.

In nessun Paese, nel 2020, il numero di decessi ha superato quello del 2010. Solo uno Stato membro dell'UE ha raggiunto l'obiettivo e ha persino fatto meglio: la Grecia, con una riduzione del 54% delle vittime della strada rispetto al 2010. Portogallo, Spagna, Croazia, Belgio, Slovenia, Italia, Lituania, Bulgaria, Danimarca, Austria e Ungheria hanno registrato un calo al di sopra della media UE (37%), mentre gli altri paesi hanno migliorato in misura minore. Il progresso più lento è stato nei Paesi Bassi con una diminuzione del 5%.

Si sono verificati 56.305 decessi in meno sulle strade dell'UE nel decennio appena trascorso rispetto a quelli che ci sarebbero stati se ogni Stato membro avesse continuato a registrare ogni anno lo stesso numero di vittime del 2010. 33.784 vite in più avrebbero potuto essere salvate se fosse stata mantenuta una riduzione annuale del 6,7%, e l'obiettivo UE di dimezzamento delle vittime della strada fosse stato quindi raggiunto. Nel 2020 ci sono state circa 10.842 vittime della strada in meno rispetto al 2010 in Europa, ma avrebbero dovuto essere 14.846 in meno se il ritmo annuale di riduzione si fosse mantenuto, come previsto inizialmente dall'obiettivo, attorno al 6,7% ogni anno. Nel 2020 sarebbero stati necessari 4.004 morti in meno per centrare l'obiettivo prefissato.

A maggio 2018 la Commissione Europea ha approvato il Piano d'Azione Strategica nell'Unione Europea per la Sicurezza Stradale, con un nuovo obiettivo di dimezzare le morti per incidente stradale nel 2030 con riferimento ai dati 2020. Inoltre, è stato introdotto un nuovo obiettivo di dimezzare il numero di feriti gravi nello stesso periodo temporale. Si è dato seguito nel giugno 2019 alla pubblicazione del Quadro Politico dell'UE per la Sicurezza Stradale 2021-2030, che ha introdotto otto Indicatori Chiave di Prestazione (KPI) per misurare le prestazioni complessive in materia di sicurezza degli Stati membri dell'UE. Gli obiettivi dell'UE sono stati tradotti in corrispondenti obiettivi nazionali in quasi tutti i 21 paesi che hanno preparato o iniziato a preparare

strategie nazionali per la sicurezza stradale per il prossimo decennio. Gli sforzi nazionali saranno fondamentali per l'attuazione dell'approccio del Sistema Sicuro in tutta l'UE e per il raggiungimento degli obiettivi dei prossimi decenni.

L'Italia, con 2.395 decessi nel 2020 contro i 4.114 del 2010 (-41,78%), si colloca in 7a posizione nella classifica dei Paesi più virtuosi. Il calo della mortalità nel nostro Paese è superiore rispetto all'andamento medio europeo.

**Tavola 1 - Numero di morti in incidenti stradali nei paesi membri dell'Unione Europea (UE27)**

	2001	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Var % 2020/2019	Var % 2020/2010	Var % 2020/2001
Grecia*	1.880	1.258	1.141	988	879	795	793	824	731	700	688	579		-15,84%	-53,97%	-69,20%
Portogallo*	1.670	937	891	718	637	638	593	563	602	675	626	495		-20,93%	-47,17%	-70,36%
Spagna*	5.517	2.478	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.366		-22,17%	-44,87%	-75,24%
Croazia	647	426	418	393	368	308	348	307	331	317	297	237		-20,20%	-44,37%	-63,37%
Belgio*	1.486	850	884	827	764	745	762	670	609	604	646	484		-25,08%	-43,06%	-67,43%
Slovenia	278	138	141	130	125	108	120	130	104	91	102	80		-21,57%	-42,03%	-71,22%
Italia	7.096	4.114	3.860	3.753	3.401	3.381	3.428	3.283	3.378	3.334	3.173	2.395		-24,52%	-41,78%	-66,25%
Lituania*	706	299	297	302	258	267	242	192	192	173	186	175		-5,91%	-41,47%	-75,21%
Bulgaria	1.011	776	658	605	601	655	708	708	682	611	628	463		-26,27%	-40,34%	-54,20%
Danimarca*	431	255	220	167	191	183	178	211	183	175	199	155		-22,11%	-39,22%	-64,04%
Austria	958	552	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344		-17,31%	-37,68%	-64,09%
Ungheria	1.239	740	638	605	591	626	644	607	625	633	602	464		-22,92%	-37,30%	-62,55%
Francia	8.252	3.992	3.963	3.653	3.268	3.384	3.461	3.477	3.448	3.248	3.244	2.541		-21,67%	-36,35%	-69,21%
Polonia	5.534	3.907	4.189	3.571	3.357	3.202	2.938	3.026	2.831	2.862	2.909	2.491		-14,37%	-36,24%	-54,99%
Lettonia	558	218	179	177	179	212	188	158	136	148	132	139		5,30%	-36,24%	-75,09%
Repubblica Ceca	1.334	802	773	742	654	688	737	611	577	658	617	517		-16,21%	-35,54%	-61,24%
Slovacchia	625	345	324	296	223	259	274	242	250	229	245	224		-8,57%	-35,07%	-64,16%
Romania	2.450	2.377	2.018	2.042	1.861	1.818	1.893	1.913	1.951	1.867	1.864	1.646		-11,70%	-30,75%	-32,82%
Irlanda*	411	212	186	163	188	192	162	182	155	137	140	149		6,43%	-29,72%	-63,75%
Germania*	6.977	3.651	4.009	3.601	3.340	3.368	3.459	3.206	3.177	3.275	3.059	2.724		-10,95%	-25,39%	-60,96%
Estonia	199	79	101	87	81	78	67	71	48	67	52	60		15,38%	-24,05%	-69,85%
Svezia	534	266	319	285	260	270	259	270	253	324	221	204		-7,69%	-23,31%	-61,80%
Malta	16	15	17	9	18	10	11	22	19	18	16	12		-25,00%	-20,00%	-25,00%
Cipro	98	60	71	51	44	45	57	46	53	49	52	48		-7,69%	-20,00%	-51,02%
Finlandia*	433	272	292	255	258	229	270	258	238	239	211	221		4,74%	-18,75%	-48,96%
Lussemburgo	70	32	33	34	45	35	36	32	25	36	22	26		18,18%	-18,75%	-62,86%
Paesi Bassi	1.083	640	661	650	570	570	620	629	613	678	661	610		-7,72%	-4,69%	-43,67%
Totale UE27	51.493	29.691	28.866	26.538	24.296	24.184	24.416	23.880	23.455	23.363	22.763	18.849		-17,19%	-36,52%	-63,40%

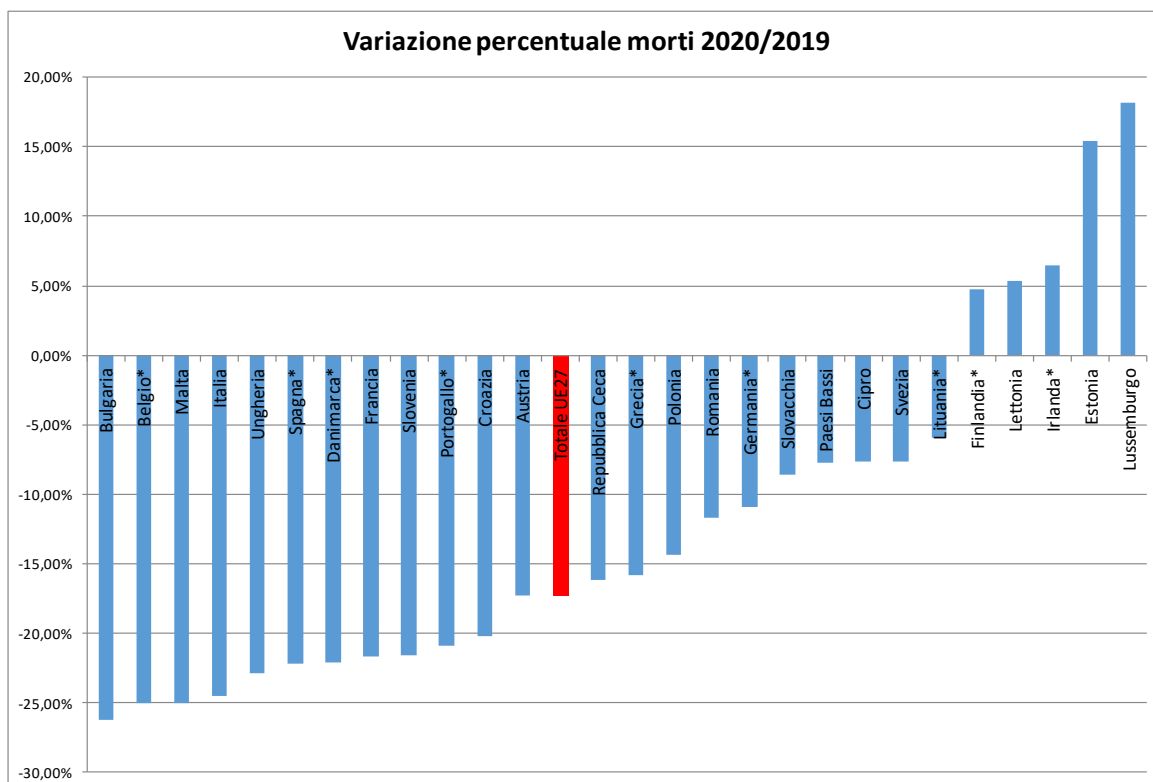
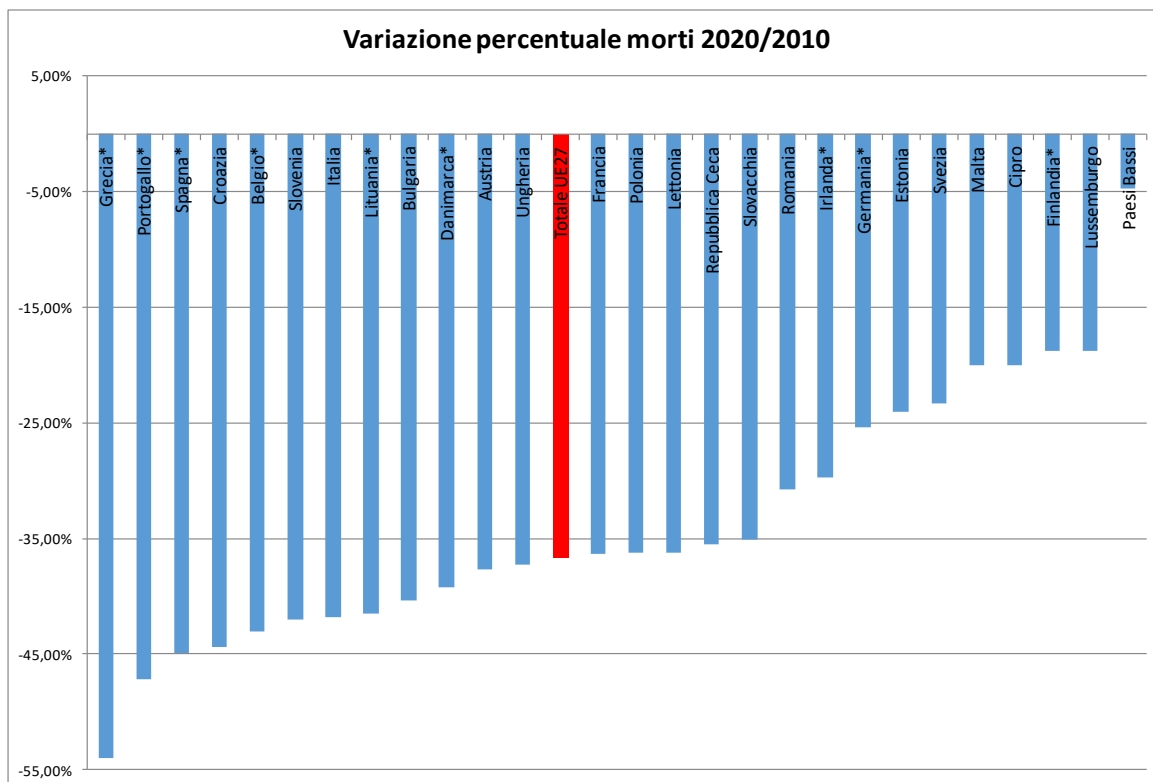
Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2021

<https://etsc.eu/15th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

\* dati 2020 stimati o provvisori

Nel periodo 2010-2020 l'UE27 ha complessivamente totalizzato un calo del numero di morti pari al 36,52%, avvicinandosi all'obiettivo 2020 senza tuttavia raggiungerlo. Tra i singoli Paesi si evidenziano Grecia (-54%), Portogallo (-47,2%), Spagna (-44,9%) e Croazia (-44,4%). L'Italia si trova anche alle spalle di Belgio e Slovenia, ma al di sopra della media europea. Tutte le Nazioni presentano percentuali in calo, i Paesi Bassi sono in fondo alla classifica con un decremento di appena 4,7%.

Rispetto al 2019, l'Unione Europea si attesta ad una diminuzione del numero delle vittime pari al 17,19%; i Paesi con un calo maggiormente apprezzabile sono la Bulgaria (-26,27%), il Belgio (-25,08%), Malta (-25%) ed Italia (-24,52%). Alcuni Stati presentano un incremento: il Lussemburgo (+18,18%), l'Estonia (+15,38%), l'Irlanda (+6,43%), la Lettonia (+5,3%) ed infine la Finlandia (+4,74%). Tutte le altre nazioni presentano variazioni percentuali in diminuzione.



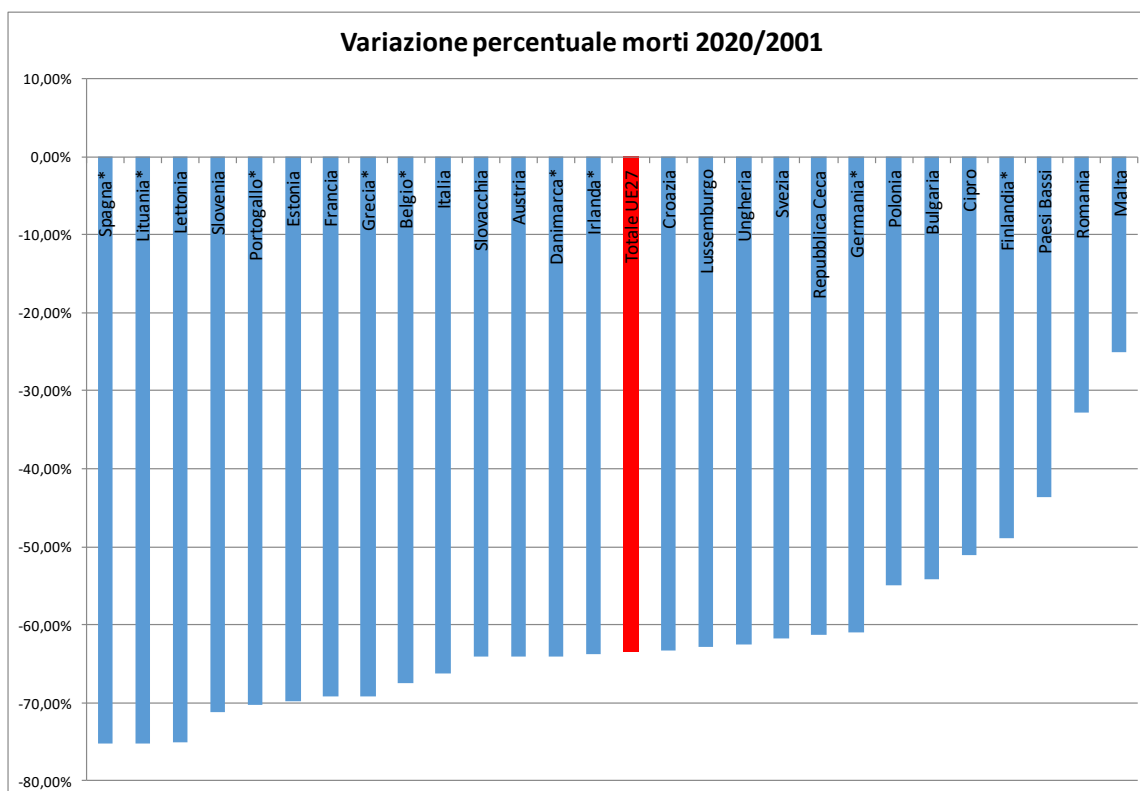
Fonte: elaborazione su dati European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2020

\* dati 2020 stimati o provvisori

Rispetto al 2001, anno dell'introduzione del primo obiettivo europeo per la riduzione del numero di morti sulla strada, la Spagna è il paese che ha realizzato il miglior risultato con un decremento pari al 75,24%. Seguono Lituania, Lettonia, Slovenia e Portogallo, tutte con una contrazione maggiore

del 70%. L'Italia, con una riduzione di vittime pari al 66,25%, si colloca in 10a posizione, di poco sopra alla media europea.

Le riduzioni più contenute sono state registrate a Malta, in Romania, nei Paesi Bassi ed in Finlandia, tutti con un decremento inferiore al 50%.



Fonte: elaborazione su dati European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2020

\* dati 2020 stimati o provvisori

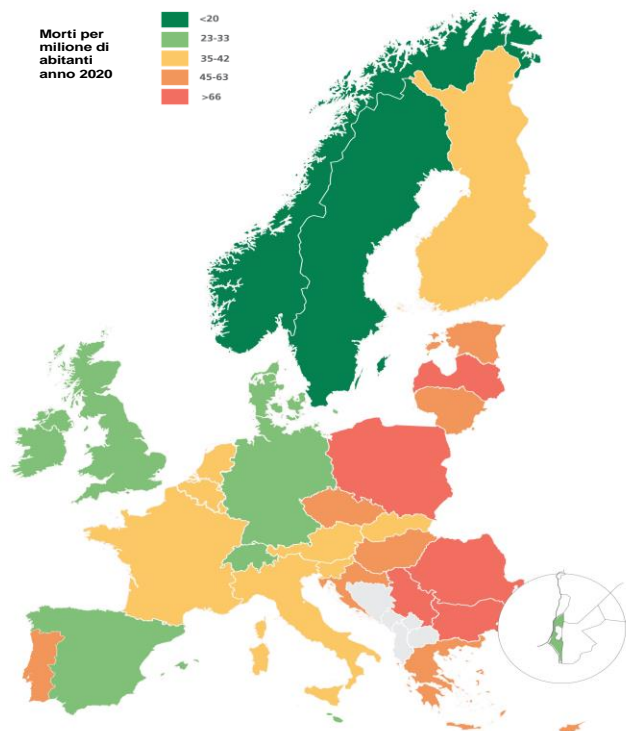
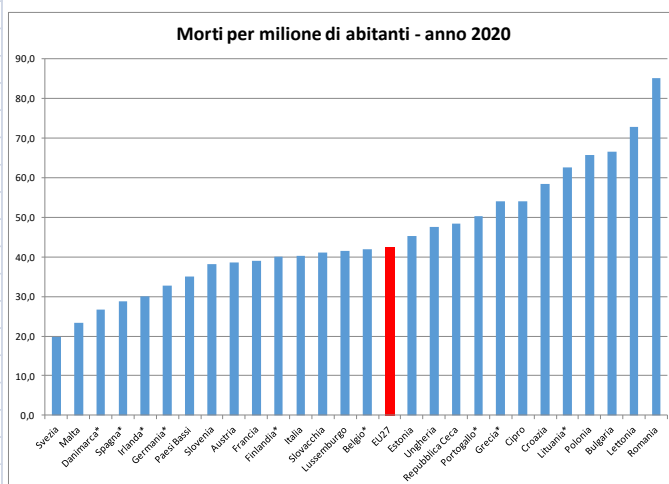
Per fornire un'ulteriore misura standardizzata del livello di mortalità in incidente stradale, armonizzata e confrontabile tra i diversi Paesi europei, è stato predisposto il tasso di mortalità stradale (numero di morti in incidente stradale per milione di abitanti), che nel 2020 risulta pari a 42,4 nella UE27 ed a 40,2 in Italia (nel 2010 i valori erano rispettivamente 67,6 e 69,5). Con questo risultato l'Italia si colloca al dodicesimo posto nella graduatoria europea.

La Svezia è il paese con il più basso tasso di mortalità (19,8), seguita da Malta, Danimarca e Spagna, tutte con tasso di mortalità stradale inferiore a 30 morti per milione di abitanti; meglio di noi anche Germania (32,8) e Francia (39).

Romania, Lettonia, Bulgaria, Polonia e Lituania sono le nazioni dove il rischio pro capite è più alto, con tasso di mortalità stradale maggiore di 60 morti per milione di abitanti.

**Tavola 2 – Morti per milione di abitanti nei paesi membri dell'Unione Europea (UE27) nel 2020**

Paese	Morti 2020	Abitanti 2020	Morti per milione di abitanti 2020	Morti per milione di abitanti 2010
Svezia	204	10.327.589	19,8	28,5
Malta	12	514.564	23,3	36,2
Danimarca*	155	5.822.763	26,6	46,1
Spagna*	1.366	47.332.614	28,9	53,3
Irlanda*	149	4.964.440	30,0	46,6
Germania*	2.724	83.166.711	32,8	44,6
Paesi Bassi	610	17.407.585	35,0	38,6
Slovenia	80	2.095.861	38,2	67,4
Austria	344	8.901.064	38,6	65,9
Francia	2.541	65.123.843	39,0	63,6
Finlandia*	221	5.525.292	40,0	50,8
Italia	2.395	59.641.488	40,2	69,5
Slovacchia	224	5.457.873	41,0	64,0
Lussemburgo	26	626.108	41,5	63,7
Belgio*	484	11.522.440	42,0	78,4
Estonia	60	1.328.976	45,1	59,3
Ungheria	464	9.769.526	47,5	88,6
Repubblica Ceca	517	10.693.939	48,3	73,9
Portogallo*	495	9.833.172	50,3	76,7
Grecia*	579	10.718.565	54,0	112,5
Cipro	48	888.005	54,1	73,2
Croazia	237	4.058.165	58,4	99,0
Lituania*	175	2.794.090	62,6	95,2
Polonia	2.491	37.958.138	65,6	102,4
Bulgaria	463	6.951.482	66,6	104,6
Lettonia	139	1.907.675	72,9	102,8
Romania	1.646	19.328.838	85,2	117,1
EU27	18.849	444.660.806	42,4	67,6



Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2020